



V Brně dne: 3.10.2022
Vaše zn.: 210/2021
Naše č.j.: RSD-122169/2022-2
PID: RSDCXANYSD

ZPI, spol. s r.o.
Ing. Lukáš Smekal
U Červeného mlýna 613/2
612 00 Brno

Vyřizuje: Ing. Maliňák, Ing. Pařilová
Telefon: 954 903 350, 954 903 224
E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz
jana.parilova@rsd.cz

Věc: Silnice I/52 a dálnice D1 – Vyjádření ŘSD ČR, Závodu Brno, provozního úseku (22200) a ŘSD ČR, Oddělení správy dálnic Morava (30120) PÚ GŘ k projektové dokumentaci pro stavební povolení a realizaci stavby:

„Rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Vídeňská Úsek Bohunická – Moravanské lány“

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající tramvajové trati v ulici Vídeňské, v úseku mezi zastávkami Bohunická a Moravanské Lány. Stavba rozdělena na tři stavební objekty: SO 01 – Tramvajová trať, SO 02 – Vyústění odvodnění a SO 03 – Napojení na kanalizaci.

SO 01 – Tramvajová trať zahrnuje rekonstrukci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku včetně zřízení nové soustavy odvodnění a částečnou rekonstrukci zastávek (předláždění a vyvolané úpravy pro stavbu nových kabelových tras).

SO 02 – Vyústění odvodnění obsahuje zřízení nového vyústění DN 250 pro nově budovanou soustavu odvodnění před podjezdem ulice Ořešovské pod ulicí Vídeňskou. Stavební objekt sestává ze zbudování startovací šachty a provedení protlaku pod komunikací s následným zbudováním vyústění odvodnění na svah násypu silnice I/52. Vyústění odvodnění je navrženo v cca km 2,980 provozního staničení (PS) silnice I. třídy č. 52 Brno – Mikulov (I/52).

SO 03 – Napojení na kanalizaci se zabývá napojením nové odvodňovací soustavy trativodů a hlavního sběrače ve druhé části úseku za podjezdem ulice Ořešovské pod ulicí Vídeňskou do stávající dešťové kanalizace v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, která je umístěna v zeleném pásu mezi jízdním pásem silnice I/52 směr Mikulov a silnicí III. třídy č. 15277. Objekt napojení na kanalizaci se přímo dotýká tělesa levého jízdního pásu silnice I/52, kde je navržen 3x protlak DN 250 mm. Napojení na kanalizaci je navrženo v cca km 3,346, 3,665 a 3,825 PS silnice I/52. Součástí projektové dokumentace je výpočet množství srážkové vody v trativodní síti dle ČSN 75 6101 pro rekonstruovaný úsek TT Vídeňská – odvod do kanalizace ŘSD. Celkové uvažované množství srážkové vody je na základě tohoto výpočtu uvažováno 56,42 l/s.

Stavebníkem je Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem Hlinky 151, 656 46 Brno.

Zpracovatelem dokumentace je PRODOZ road s.r.o. se sídlem Kounicova 38, 602 00 Brno.

Stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice I/52, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I/52 a zasahuje také do silničního ochranného pásma dálnice D1, které sahá do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice. **Dálnice D1 ani větví křižovatky se silnicí I/52 se stavba přímo nedotýká, stavba však bude probíhat i na mostě nad dálnicí D1.**



Dále sdělujeme, že v zájmovém území navrhované rekonstrukce kabelového vedení DPMB je ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR připravována dálniční stavba **D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum** (km 189,075 – 194,560 PS dálnice D1). Tato stavba je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhovové uspořádání. V současné době probíhá zpracování aktualizace DÚR. **Předmětná stavba však není s připravovanou dálniční stavbou v kolizi.**

ŘSD ČR, Závod Brno, provozní úsek (22200) jako majetkový správce silnice I/52 a majetkový správce pozemků parc. č. 492/1, 492/6, 624/1, 624/12 a 624/26 v k.ú. Dolní Heršpice a parc. č. 510/33 a 510/38 v k.ú. Přízřenice a **ŘSD ČR, Správa dálnic, Oddělení správy dálnic Morava** (30120) jako majetkový správce dálnice D1 **souhlasí** s realizací výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/52 a dálnice D1 dle předložené projektové dokumentace a souhlasí s povolením zvláštního užívání silnice I/52 za následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předloženého projektu. Jakékoliv změny projektové dokumentace musí být s ŘSD ČR předem projednány a odsouhlaseny.
- Křížení vyústění odvodnění a napojení na kanalizaci s jízdními pásy silnice I/52 bude provedeno bezvýkopovou technologií (4x protlakem DN 250, s hloubkou krytí min. 1,30 m pod povrchem komunikace), kolmo na osu silnice I/52, v souladu s ČSN 73 60 05 /Změna Z4 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.
- S ohledem na skutečnost, že dojde realizací stavebního objektu SO 03 ke změně charakteru stávající dešťové kanalizace v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, je možné stavební práce zahájit až po nabytí účinnosti smlouvy, kterou dojde k úpravě vlastnictví dotčené stávající dešťové kanalizace ve smyslu ustanovení odst. 3 § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Startovací a cílové jámy protlaků budou umístěny mimo zpevněnou část silnice I/52, ve vzdálenosti min. 1,00 m od zpevněné části silnice I/52. Zásyp pracovních jam bude řádně hutněn po vrstvách tl. max. 30 cm.
- Stavba na silnici I/52 bude prováděna na základě rozhodnutí o ZUK I/52.
- Zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje (kontaktní osoba pan Jan Nettig, tel.: 954 903 644, e-mail: jan.nettig@rsd.cz)
- Stavební práce na silnici I/52 budou provedeny autorizovanou stavební firmou a budou ŘSD ČR předány se 48 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Nettig)
- Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/52 bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/52“ vydané příslušným silničním správním úřadem.
- Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/52, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umísťovány žádné věci, zařízení a materiál.
- Pracovní stroje a vlastní zařízení musí být zajištěny tak, aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost provozu na silnici I/52 a přilehlé dálnici D1 (požárem, výbuchem apod.).



- Průběžnou údržbu a čištění silnice I/52 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.
- Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi; přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.
- Stavbou nesmí dojít k poškození konstrukcí mostních objektů ev.č. 52-009..1,2, 52-011..3 a 52-012..3 a nesmí dojít k ovlivnění statiky a omezení funkčnosti mostů.
- S ohledem na skutečnost, že dotčené mostní konstrukce tramvajové trati jsou ve vlastnictví ŘSD mohou být stavební práce zahájeny až po nabytí účinnosti smlouvy, kterými dojde k převodu tramvajových mostů z vlastnictví ŘSD ČR na věcně oprávněný subjekt.
- V případě poškození tělesa silnice I/52, komunikačních ploch, objektů odvodnění, bezpečnostního zařízení nebo dopravního značení investor závady bezodkladně odstraní na vlastní náklady a nahradí veškeré škody, které vzniknou jeho činností. Případné poškození majetku třetích osob v důsledku ZUK bude hrazeno investorem předmětné stavby.
- Po ukončení stavby investor předá ŘSD ČR, Závodu Brno, geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souřadnicích v digitální formě (ve formátech DWG, DGN, kontaktní osoba: pan Nettig).
- Zástupci ŘSD ČR budou přizváni ke všem správním řízením, včetně kolaudačního. Po dokončení stavby, nejpozději při oznámení stavebnímu úřadu o užívání dokončené stavby nebo při kolaudaci předá investor akce na ŘSD ČR – Oddělení správy dálnic Morava, geodetické zaměření skutečného provedení stavby (inženýrské sítě) v tištěné a digitální formě na přípustném přenosném technickém nosiči dat (CD, DVD nebo USB flash disk), dle předpisu B2/C1 ŘSD ČR v rozsahu 100 m ochranného pásma (k dispozici ke stažení na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy> v digitální formě).

Ve věci smluvních vztahů, souvisejících s problematikou umísťování inženýrských sítí do majetku ve správě ŘSD ČR Závodu Brno (stavby silnic I. třídy na území Jihomoravského Kraje a s nimi související pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit pro ŘSD ČR) se obraťte na provozní úsek ŘSD ČR, Závodu Brno. Aktuální kontakt – Blanka Vrbková, tel.: 549 259 257, mob.: 720 528 750, e-mail: vecne.bremeno@rsd.cz. K Vaší žádosti předložíte rozhodnutí o ZUK I/52 příslušného silničního správního úřadu, a to včetně data nabytí právní moci.

Projektovou dokumentaci předložíte příslušnému silničnímu správnímu a speciálnímu stavebnímu úřadu – Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který vydá závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu silnice I. třídy I/52 a vydá rozhodnutí o ZUK I/52.

Jelikož se jedná o stavbu v silničním ochranném pásmu dálnice D1 předložíte Váš záměr k vyjádření rovněž příslušnému silničnímu správnímu úřadu – Ministerstvu dopravy, které stanoví konečné podmínky.

Upozorňujeme, že navržená stavba se bezprostředně dotýká také silnic III/15268 a III/1577. Projektovou dokumentaci proto předložíte k vyjádření jejich majetkovému správci, kterým je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno.



Toto vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

S pozdravem Digitálně podepsal
Mgr. David Fiala
Ředitelství silnic a dálnic ČR
04.10.2022 16:17:37

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno

